

**ЦЕНА ИД КОП.**

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 2-Й СТР

\_\_\_\_\_



## ОКОНЧАНИЕ

**ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО  
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ**

УБРАВШИХ ОТ 100 ДО 600 ГЕКТАР  
ЗА СЕЗОН:

30. Харитоненко В. М. — комбайнера Чарского зерносовхоза (Западно-Сибирский край).
31. Пудовкин Г. М. — комбайнера Станно-Михайловской МТС (Западно-Сибирский край).
32. Ситникова А. Т. — комбайнера Казаньской МТС (Одесская область).
33. Михайленко И. П. — комбайнера зерносовхоза «Шторм» (Закарпатская область).
34. Тимашкина В. М. — комбайнера Парской МТС (Воронежская область).
35. Бабайда Н. П. — комбайнера Кадыйской МТС (Крымская АССР).
36. Нумгул М. Ф. — комбайнера Мелитопольской МТС (Днепропетровская область).
37. Матюхина П. Я. — комбайнера Днепропетровского зерносовхоза (Днепропетровская область).
38. Сорочина В. А. — комбайнера Владимирской МТС (Одесская область).
39. Мазуров И. А. — комбайнера Старо-Кермичевской МТС (Донецкая область).
40. Наврозов А. П. — комбайнера Роменовской МТС (Азово-Черноморский край).
41. Хвостовская И. М. — комбайнера Петровского зерносовхоза (Северо-Кавказский край).
42. Грицаева А. Р. — комбайнера Хворостинской МТС (Куйбышевский край).
43. Соловьевича Ф. М. — комбайнера Соловьевичской МТС (Сталинградский край).
44. Манникова М. Д. — комбайнера Павлоградской МТС (Одесская область).
45. Микина А. Д. — комбайнера Приишинской МТС (Казакская АССР).
46. Разумова М. И. — комбайнера Расказовского зерносовхоза (Воронежская область).
47. Санжаровского П. Ф. — комбайнера Калачевского зерносовхоза (Воронежская область).
48. Сыртланова Ш. А. — комбайнера Будакской МТС (Бакинский АССР).
49. Ефремович А. И. — комбайнера зерносовхоза им. Орджоникидзе (Азербайджанская ССР).
50. Базарова Т. С. — комбайнера зерносовхоза «Яккобаг» (Узбекская ССР).
51. Демиченко М. Я. — комбайнера Азовского зерносовхоза (Днепропетровская область).
52. Приходько М. З. — комбайнера Шевченковской МТС (Одесская область).
53. Гриншук Ф. Е. — комбайнера Кетрисановской МТС (Одесская область).
54. Колесникова М. А. — комбайнера зерносовхоза им. Косюра (Одесская область).
55. Мочунова М. М. — комбайнера Старо-Николаевской МТС (Донецкая область).
56. Тимощина С. Г. — комбайнера Сорочинской МТС (Донецкая область).
57. Гойдинец Ф. И. — комбайнера Лозновско-Александровской МТС (Донецкая область).
58. Носова В. Г. — комбайнера зерносовхоза им. Сталина (Азово-Черноморский край).
59. Галинина А. Г. — комбайнера Буденновской МТС (Северо-Кавказский край).
60. Шейфер С. С. — комбайнера Цюрихской МТС (АССР Немцев Поволжья).
61. Мума И. П. — комбайнера Врохентальской МТС (АССР Немцев Поволжья).
62. Мушкетер С. В. — комбайнера Алексинской МТС (Сталинградский край).
63. Витусиновича М. А. — комбайнера Мало-Ивановской МТС (Сталинградский край).
64. Малахова И. Ф. — комбайнера Ново-Великой МТС (Сталинградский край).
65. Мушкетер Я. Е. — комбайнера Красновской МТС (Одесская область).
66. Малишова Ф. В. — комбайнера Малишовой МТС (Челябинская область).

ОБРАТНЫХ НЕ МЕНЕ 500,  
НО НЕ МЕНЬШЕ  
300 ГЕКТАР ЗА СЕЗОН:

1. **Савинин С. В.** — комбайнер  
новской МТС (Днепропетровская об-  
ласть).
  2. **Савинин С. В.** — комбайнер  
совхоза «Зарянка» (Волынская об-  
ласть).
  3. **Сакно У. З.** — комбайнер  
хоза им. Сталина (Азово-Черно-  
морский край).
  4. **Чернову А. С.** — комбайнер  
свого зерносовхоза (Сталинградский  
край).
  5. **Шенюха Валера** — комбай-  
неро-Матковский МТС (Татарская  
АССР).
  6. **Бурдукин Ф. П.** — комбайнер  
нической МТС (Свердловская область).
  7. **Тупошова Н. С.** — комбайнер  
рельского зерносовхоза (Казанская АС-  
СР).
  8. **Кудачкина У. А.** — комбайнер  
рахан-Вязарской МТС (Азербай-  
джанская ССР).
  9. **Гудушари А. М.** — комбайнер  
рис-Пальхов МТС (ОСР Грузии).
  10. **Ольчиченко В. Е.** — ком-  
байнер совхоза «Пережоген» (Днепро-  
петровская область).
  11. **Фомин М. М.** — комбайнер  
Каракузской МТС (Донецкая область).
  12. **Тимченко В. А.** — комбайнер  
новского зерносовхоза (Донецкая об-  
ласть).
  13. **Исмаева Шумилин** — ком-  
байнер Кандин-Кузнецкого зерносовхоза,  
Бурзгская область).
  14. **Ольшук А. Ф.** — комбайнер  
даловской МТС (Кубанский край).
  15. **Трибаха Х. Д.** — комбайнер  
совхоза «Спартак» (АССР Немца-  
восток).
  16. **Величенко П. И.** — комбай-  
нер зернового зерносовхоза (Сталин-  
градский край).
  17. **Ситникова Ф. Н.** — комбай-  
нер зерносовхоза (Западно-  
сибирский край).
  18. **Ивахин П. Г.** — комбайнер  
градской МТС (Омская область).
  19. **Цыганов П. Р.** — комбай-  
нер зерносовхоза (Омская об-  
ласть).
  20. **Гавриленко И. И.** — комбай-  
нер зерносовхоза (Омская об-  
ласть).
  21. **Устинов Е. Ф.** — комбайнер  
михильской МТС (Челябинская об-  
ласть).
  22. **Кучина И. И.** — комбайнер  
польского зерносовхоза (Челябинская  
область).
  23. **Минин П. В.** — комбай-  
нер Угловской МТС (Павловская АССР).
  24. **Мухомов Иосиф** — комбай-  
нер зерносовхоза (Кавказская АС-  
СР).
  25. **Понимарев В. М.** — комбай-  
нер зерносовхоза (Воронежская  
область).
  26. **Исмаилов С. С.** — комбай-  
нер зерносовхоза (Вашингтонская  
АССР).
  27. **Крюкова Т. А.** — комбайнер  
совхоза «Красная Башкирия» (Вашин-  
гтонская АССР).
  28. **Защитин М. И.** — комбайнер  
совхоза им. Калитина (Крымская АС-  
СР).
  29. **Могилу М. П.** — бригадир  
зерносовхоза «Южный Песок»  
(Одесская область).
  30. **Фосенков Е. М.** — комбай-  
нер Саватской МТС (Донецкая об-  
ласть).
  31. **Борисов С. И.** — комбай-  
нер Красно-Октябрьской МТС (Магдальская  
область).
  32. **Журавлев А. И.** — комбай-  
нер Белоглинской МТС (Азово-Черномор-  
ский край).
- Председатель Цент-**  
**секретарь Центра**
- Москва, Кремль. 13 декабря 1937

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР  
М. КАЛИНИН.  
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР  
И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль. 13 декабря 1935 г.

33. Саватова Ф. Г. — комбайнера зерносовхоза «Искра» (Ижевский край).
34. Радченко М. Е. — комбайнер Кларетского зерносовхоза (Оренбургская область).
35. Параша Ф. П. — комбайнера зерносовхоза «Восток» (Куйбышевский край).
36. Новиченко А. И. — комбайнер Мокроусовского МТС (АССР Неманской области).
37. Марченко С. А. — комбайнера зерносовхоза «Белые Жуды» (Сталинградский край).
38. Суворов Д. И. — комбайнера Черпаковского зерносовхоза (Западно-Сибирский край).
39. Дорофеев Г. И. — комбайнера Алтайского зерносовхоза (Западно-Сибирский край).
40. Исмаилов Г. Ф. — комбайнера Бирского зерносовхоза (Омская область).
41. Вагитина С. И. — комбайнер Уфского зерносовхоза (Челябинская область).
42. Шагириханова Горня — комбайнер зерносовхоза им. Мирной (Башкирская АССР).
43. Ситникова И. М. — комбайнер Стерлитамакского зерносовхоза (Башкирская АССР).
44. Кушобу Ф. С. — комбайнера Сахаровского МТС (Западно-Сибирский край).
45. Глуш С. А. — комбайнера зерносовхоза им. Калинин (Крымская АССР).
46. Муратова Алим Гам — комбайнер Ичкинской МТС (Крымская АССР).
47. Леванченко И. Т. — комбайнер зерносовхоза «Красный Перелом» (Одесская область).
- \* 48. Давиденко И. И. — комбайнера зерносовхоза «Большевикский Наступ» (Одесская область).
49. Чистикова С. Г. — комбайнера Голоставского зерносовхоза (Одесская область).
50. Варзилова Д. В. — комбайнера Кировского зерносовхоза (Северо-Кавказский край).
51. Гудисов А. А. — комбайнера зерносовхоза им. Электроставода (Оренбургская область).
52. Носинова А. И. — комбайнера МТ «Волна Революции» (Куйбышевский край).
53. Дуранова В. Т. — комбайнера Ленинского зерносовхоза (Куйбышевский край).
54. Нухранова П. А. — комбайнера зерносовхоза им. Завода № 42 (Куйбышевский край).
55. Бубенцова Г. А. — комбайнера зерносовхоза «Серп и Молот» (Сталинградский край).
56. Елашова И. И. — комбайнера Черпаковского зерносовхоза (Западно-Сибирский край).
57. Нупцова П. М. — комбайнера Лоттского зерносовхоза (Западно-Сибирский край).
58. Раманова И. С. — комбайнера Мекленбургского зерносовхоза (Омская область).
59. Леоненко А. А. — комбайнера Петровского зерносовхоза (Челябинская область).
60. Чебанов А. С. — комбайнерку Бондарского зерносовхоза (Казанская АССР).
61. Устинова П. И. — комбайнера Чистовского зерносовхоза (Казанская АССР).
62. Желнова П. Е. — комбайнера Нижнекамского зерносовхоза (Воронежская область).
63. Киселевичева М. В. — комбайнер Давлекановского зерносовхоза (Башкирская АССР).

ЦК ВКП(б) — товарищам СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ  
СОВНАРКОМ СССР — тов. МОЛОТОВУ  
НАРКОМТЯЖПРОМ СССР — тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ  
МК ВКП(б) — тов. ХРУЩЕВУ

Коллектив строителей и специалистов  
итого Московского Промышленного завода  
имени Д. И. Ульянова с радостью привет-  
ствует во единодушья строительство — пер-  
вый советского промышленного, культурно-  
ного и строя действующий завод  
Советского Союза.

На бытность истинно Владимирского  
номера выросли дружно группа людей,  
оснащенных опытом и знаниями.

Большой завод, который возросшие ро-  
дители строили и работников и осве-  
щенных работников для Гражданского  
производства, железнодорожного и  
водного транспорта, освещения городов и  
для нужд сельского хозяйства.

На строительстве и заводе выросли сот-  
ни новых людей, беззаветно преданных де-  
лу Ленина — Сталина.

Сталинская забота о людях воплощена

в жизни и материальном, благоустро-  
енных жилых домов, рабочего ресторана, в  
культурных условиях работы рабочих на  
производстве.

Материку заводу правительство должно  
нести, как лучшего работника и друга то-  
варства Сталина — Лазаря Комиссаров  
Комиссаров.

Мы глубоко уверены и правительство,  
что в своей исключительной работе оправдан  
его великий замысел.

Директор завода и ин- строительства  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Главный инженер СЕДИНОВ.

Секретарь завода СЕРОВ.

Тех. отдел ЗАВ. АСТАХОВ.

Прод. завод. ЗАВ. МОТЫЛКОВ.

## ПЕЛЬНО-ДЖУТОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВЫПОЛНИЛА ГОДОВОЙ ПЛАН

В отчете на имя товарищей Сталина и Молотова в Народный комиссариат тяжелой промышленности Главного управления по делам торговли внешней сферой Советского Союза за период с 1926 по 1927 г. составляла 149,5 млн рублей при годовом пла-

не в 144,1 млн руб. (аккумуляция на 103,6 проц.). По плану запасов продукции на складе к концу года оставалось 22,3 проц.

В связи с рассмотрением этих данных Комиссиям Главного управления по делу о выполнении обязательств перед банками было дополнительно 5,5 млн штук билетов 2.000 манатов и т. п.



1928	1930	1933	1934	1935
				300 MEC

# С. САРКИСОВ

СЕКРЕТАРЬ ДОНЕЦКОГО ОБКОМА КП(б)У

# НА ПУТИ К СТАХАНОВСКОМУ ДОНБАССУ

На всеобщем совещании сталковский товарищ Сталин говорил, что сталковское движение «привело к произвесту» в нашей промышленности революцию».

С момента совещания не прошло еще месяца, и за этот короткий промежуток времени сталковское движение на шахтах Довбасса сделало большой шаг вперед. Материальным выражением роста сталковского движения является динамика добычи угля на шахтах Довбасса.

В августе, т. е. накануне зарождения сталковского движения, шахты Довбасса выдвигали угля на-гора ежемесячно 180 тысяч тонн; в начале ноября Довбасс стал давать свыше 200 тысяч тонн угля, и, наконец, теперь Довбасс уже дает в сутки более 220 тысяч тонн.

Итак, за два месяца сталковского движения добыча на шахтах была поднята примерно на 20 тысяч тонн в сутки, а за последние 15—20 дней добыча поднимается еще на 20 тысяч тонн ежемесячно. Как тут не вспомнить слова товарища Сталина, сказанные им на всеобщем совещании сталковцев:

«Только движение, которое вполне пахнет и жет толчка для того, чтобы вырваться из вола, — только такое движение могло распространиться так быстро и нарастать, как снежный ком».

Когда Алексей Стаханов дал революцию производительности на обтоном молотке, уже присвоенное звание мастера обтоного молотка. Сталковское движение разрешило борьбу за звание мастера среди шахтеров Довбасса: появились мастера збоя, мастера врубных машин, мастера откатки, мастера электровозов и т. д. Их еще в октябре было 5.000 чел. На теперь мастеров около 9.000 чел. (Мастер — это сталковский шахтерный сызмне дух нори против нмиего существования).

В сентябре мы имели еще очень мало мастеров — мастеров врубных машин; по вот горняки Довбасса усматривали замечание жбоя и его вопрос: «Почему отстает врубные машины?» Начинается борьба за сталковскую производительность вруб-

боявки. Если в октябре аванс мастера арбубной машины получали 120 человек, то уже в ноябре число мастеров достигнет 200 чел.

Угловый Доббас сегодня переживает новый мощный подъем сталкановского движения и в самом замечательном фактом, определяющим собой характер этого нового подъема, является переход пелам смен, а затем и целых шахт на сталкановские методы работы. Если бы нас спросили, что нового в сталкановском движении на шахтах Доббаса, мы на это ответили бы так: новое заключается в том, что мы уже имеем опыт работы 15—20 шахт полной сменой и кругаме сутии по-сталкановски; новое заключается в том, что на этих 15—20 шахтах большинство командиров промышленности начало выдвигать сталкановское движение.

Сталкановские дни (так у нас называют те дни, когда все шахты работает по-сталкановски) начинались на первой шахте имени Дзержинского (Горькая, трест «Артемук»). Вот как об этом рассказывает заведующий шахтой тов. Корчагин:

«Не уязвляя рекорды одиночек, мы каждое новое достижение немедленно делаем достижением масс. Тем самым все больше и больше росли интерес, выдвигавшие силы кат разрешения основной задачи — перехода от отдельных сталкановцев к сталкановским участкам, сталкановской шахте. Мы последствие искали новые формы работы поста, наконец, мы пришли к новой форме сталкановского движения — к сталкановской смене. 25 ноября, после обсуждения плана, мы — трудящиеся шахты вместе с техническим персоналом — сменой и обслуживающим образом закончить головой план. До 1 декабря нам оставалось сделать работу 1.500 тонн, чтобы выполнить головой план. Кто-то считал, что хорошее бы сделать такую добычу за одну смену». Наконец до этого. В этот день все члены всех начальников участков. Начальники участков — дружно и горячо поддерживали мысль о сталкановской смене. Началась большая, кропотливая работа».

За одну стахановскую смену шахта выдала на-гора 30 ноября 1.720 тонн угля против обычных 900 тонн. Но это не все. Если средняя производительность добыщика к смену раньше составляла 4,9 тонны, то в этот день (за стахановскую смену) она составила 10,5 тонн. Соответственно повысилась и производительность угольного рабочего с 3,7 тонны до 7,8 тонны и подземного рабочего — 1,6 тонны до 4,1 тонны.

Главный инженер этой шахты тов. Корж недавно заявил, что «по проекту Днепротровского филиала «Шахтостроя», составленного при участии видных советских специалистов и консультантов из Америки и Германии, максимальная планка в динамике проектной добычи для шахты им. Дзержинского, с учетом всех технических факторов, определялась для 1945 года всего только в 3.135 тонн в сутки». А шахта им. Дзержинского уже в декабре 1935 года начала выдавать на-гора 3.100 тонн угля. Следовательно, шахтеры-стахановцы и командиры производств, воспринявшие стахановские методы работы, увеличили проектной мощностью шахты на десятки лет раньше установленного срока!

Опыт стахановской смены шахты им. Дзержинского уже оказал влияние на 10 шахт этого района и ряд шахт в других районах Донецкого Стахановского бассейна, перешедших на стахановские методы работы.

Ниже мы приводим несколько показаний стахановских дней отдельных шахт района «Артемугля».

Шахта № 5. Стахановский день выдала на-гора 2.436 тонн против 2.100 тонн среднеуточной ноябрьской.

На шахте им. Артема против среднеуточной добычи за первые дни декабря в 1.773 тонн шахта в стахановский день выдала на-гора 2.145 тонн; производительность этого день выросла на 20%.

На шахте «Южсочетан» добыча за стахановский день составила 2.415 тонн против среднеуточной за ноябрь в 1.774 тонны; производительность на этой шахте

в стахановский день составила 11,8 тонны против прежней 7,4 тонны.

На шахте «Красный Октябрь» в стахановский день выдано на-гора 3.015 тонн против первой пятидневки декабря в 1.982 тонны; производительность забойщика на этой шахте в стахановский день выросла до 17 тонн против обычных 11,3 тонны.

По проекту «Шахтострой» эта шахта в 1937 году должна дать 3 тысячи тонн; однако 8 декабря, когда рабочие-стахановцы и командиры при поддержке парторганизации на шахте организовали стахановский день, шахта выдала на-гора 3.015 тонн, перекрыв свою проектную мощность более чем за год до установленного срока.

Добыча за стахановский день на шахте № 1 «Богатерка» составила 4.800 тонн против лучших дней декабря — 3.500—3.600 тонн.

Когда «Дзержинка» организовала первую стахановскую смену и добилась прекрасных результатов, многие оппортунисты и обыватели говорили: «За одну смену можно добиться повышения угледобычи, а вот пусть попробуют работать целый день». Дзержинцы свой опыт уже повторили 3—4 раза за последние 4—5 дней. Теперь они переходят (и, нет сомнения, крепко перейдут) на систематическую стахановскую работу целыми сменами, целыми днями.

Многие наши партийные работники не могли найти той организационной формы работы, которая бы техническим путем обеспечила бы массовое вовлечение их в стахановское движение. Теперь эта организационная форма найдена. Стахановские смены, стахановские дни — вот эта форма.

Одна забойщик может работать и без участия инженера, но если же в бригаде углубилось умение показывать стахановскую производительность без участия инженеров, техников, то там, где надо идти о стахановской работе целых углящих, целой шахты в одну, две, три смены либо целым днём, там без того, чтобы команды работали по стахановскому движению, перестроились и начали работать по стахановским, никаких результатов добиться нельзя.

На шахте № 1 Дзержинского инженеры и техники, при технической помощи партийной организации организовали стахановские смены стахановских команд. В эти смены вошли лучшие инженерно-технические работники и хозяйственники, как опытные командиры, стояли на своем посту, обеспечивая график работы. Они внимательно подготовили рабочих ме-

ста, инструктировали рабочих, вскрывали технические возможности, опровергали предрассудки, в которые сами еще вчера крепко вершили.

И вот, когда рабочие увидели иное отношение командиров к стахановскому движению, у них удоебствилась энергия, и на шахте в эти дни, как об этом говорят наши партийные организаторы, господствовали невероятный подъем, энтузиазм, высокая дисциплинированность; в эти дни работать было куда легче: «не работали, а просто играли».

Товарищ Сталин на совещании стахановцев говорил, что если мы разрешим задачу помощи стахановцам, задачу помощи хозяйственным, инженерам и техникам, то стахановское движение покажет нам чудеса своих достижений. Той, что даст нам стахановские дни, это есть первые признаки того громадного достижения, которое мы будем иметь, если опыт «Держжики» распространяем на все шахты, если все более и более от стахановских смен будем переходить к стахановским дням и от стахановских дней — к стахановским месяцам, к сплошной стахановской работе.

Стахановские смены и стахановские дни — это прекрасные организационные формы массового вовлечения рабочих в стахановское движение. Стахановские смены и стахановские дни на шахтах — это испытанная и образцовая форма организационная форма перевода целых шахт на стахановские методы работы. Конечно, для того, чтобы применить эту форму организационной и массовой работы, нужно, чтобы на шахте было определенное количество стахановцев и хорошо работавших партийной организации. На шахте ин. Держжицкого сумели организовать стахановскую смену только потому, что у них на шахте нашлось такое количество стахановцев, которое могло работать целую смену. Стахановские смены — это такая форма организационно-массовой работы, когда лучшие силы стахановцев концентрируются, мобилизуются, чтобы повести за собой всю остальную массу. Так было на шахте ин. Держжицкого. В стахановскую смену работало 417 человек против 613 в предыдущие дни, но зато в эту смену работали все лучшие люди шахты — стахановцы. Парторг шахты тов. Пирехан на вопрос, что случилось с другими сменами, дал нам такой ответ:

«Как только мы стигали в лучших стахановцев из других смен в стахановскую

смену, на их место появлялись другие на месте энергичные стахановцы).

Не ведем можно сразу организовать стахановские дни, но ведем можно уже сегодня организовать стахановские смены. А там, где эта организационная форма массовой работы испытана хотя бы один-два раза, — там, несомненно, без особых затруднений можно перейти в стахановские дни.

\* \* \*

В самом начале стахановского движения по инициативе тов. Орджоникидзе был предложен лозунг — «Пятидневка — угольной Добассе — в четыре года». Большевистские Добассе, шахтеры-стахановцы с самого начала заявили, что на основе стахановских методов работы угольная пятидневка Добассе будет выполнена в четыре года.

Сегодня мы протаскили этот лозунг в общеплановый стахановский жизнь наших шахт. Большие тоны — мы достигнем уже теперь такого уровня угольного, который полностью обеспечит нам выполнение угольной пятидневки в четыре года.

Однако в Добассе сделана только меньшая часть работы по внедрению стахановских методов работы: полем достигнуто за счет работы передовых шахт, которые составляют пока что меньшинство. У нас еще есть такие тресты, как «Чистовогорь», «Яценгавское», многие шахты «Каденгута» и «Мавенгута», где движение отстало от передовых шахт на два месяца. Собирающиеся еще не вывелись, они меняют тактику борьбы, они уславливают борьбу против стахановских методов работы. Большевистское командное состава еще не возлагало стахановского движения, хотя передовая часть уже кроиво казла в свои руки дело внедрения по всей шахте стахановских методов работы.

Еще не диктировалось отставание пубовой машины от отбойного молотка; охватительно еще не изжиты уравниловка и безразличия в деле организации заработной платы.

Чтобы закрепить достигнутый уровень и двинуться вперед, большинством Добассе предостов гигантская, кропотливая работа среди рабочих, среди инженеров, техников, среди всего командного состава.

В сентябре многие товарищи спрашивали: — Может ли Добассе выполнить пятидневку в четыре года? И тогда мы отвечали утвердительно, и сейчас мы говорим:

— Угольной Добассе обязательно выполнить свою вторую пятидневку в четыре года!











Финское моторное судно «Хадиромару», шедшее из Симоносеки в Осака, село на мель вблизи острова Авадзи. В результате аварии утонуло 3 морска.

Б. МИНЛО

...успехом на море вблизи острова Авадзи. В результате аварии утонуло 3 моряка.



